


## 17. Iniciativa CFA Aeronáutico

<b>Nombre del Proyecto</b>	<b>Centro de Fabricación avanzada aeronáutico CFAA</b>			
<b>Resumen del proyecto (1 frase)</b>	Generar proyectos orientados a la fabricación de componentes del motor aeronáutica pensando en niveles de aplicación a corto plazo			
<b>Fecha de comienzo del proyecto</b>	2015	<b>Fecha de fin del proyecto</b>	2022	
<b>Organización líder o coordinadora</b>	 UPV/EHU			
<b>Otras organizaciones participantes</b>	<b>Organización</b>	<b>Contribución principal al proyecto</b>		
	ITP SA	Socio tipo A		
	Danobat S Coop	Socio tipo A		
	Ibarmia	Socio Tipo B		
	GMTK	Socio Tipo B		
	Sariki	Socio Tipo B		
	Renishaw	Socio Tipo B		
	ONA	Socio Tipo B		
	Metalúrgica Marina	Socio Tipo C		
	WEC	Socio Tipo C		
	Alfa microfusión	Socio Tipo C		
	Mesima	Socio Tipo C		
<b>Presupuesto del Proyecto (miles euros)</b>	<b>Año</b>	<b>Presupuesto Total</b>	<b>Participación vasca</b>	
	2016	235.764	11.7882	
	2017	1.070.876	535.438	
	2018	1.075.234	537.617	
	2019	1.075.234	537.617	
	2020	1.075.234	537.617	
	2021	1.075.234	537.617	
	2022	1.075.234	537.617	
<b>Fuentes de financiación de la participación vasca (miles euros)</b>	<b>Año</b>	<b>Financiación 1: DDEC</b>	<b>Financiación 2: Socios del proyecto</b>	<b>Financiación 3: Otras Ayudas públicas</b>
	2016		117882	117882
	2017		535438	535438
	2018		537617	537617
	2019		537617	537617
	2020		537617	537617
	2021		537617	537617
	2022		537617	537617
<b>Ámbito de actuación</b>	<b>Áreas prioritarias estratégicas</b> <small>Marcar con una X</small>			
	Fabricación Avanzada	Energía	Biosanitaria	
	X			
	<b>Territorios de Oportunidad</b> <small>Marcar con una X</small>			
	Alimentación	Hábitat Urbano	Ecosistemas	Ind. Cultural y Creativas

**Descripción resumida del Proyecto: principales objetivos y resultados a desarrollar, retos a los que responde, impacto potencial económico y social, etc.**

**RESUMEN DEL PROYECTO**

El CFAA es un centro mixto de la UPV/EHU y un grupo de empresas (AIE), cuya gestión y organización se ubica dentro de la Universidad del País Vasco/Euskal Herriko Unibersitatea. Sigue la línea marcada por referencias internacionales como el AMRC de Sheffield.

EL CFAA de la UPV/EHU se ubicará en una primera fase en régimen de alquiler en el Parque Tecnológico de Bizkaia, en Zamudio. El edificio cuenta con un taller de 1400 m2 y oficinas anexas.

Su misión es desarrollar procesos de fabricación y tecnología para componentes de motores del avión, contando como socios 11 empresas lideradas por la empresa vasca Industria de turbopropulsores SA (ITP, SA). El resto de empresas mayoritariamente de Euskadi buscan apoyar esta idea y además estudiar la forma de mejorar sus sistemas de producción.

La labor a desarrollar se ubica dentro de los niveles de desarrollo tecnológico (TRL) 5 a 7, es decir, de “realización de pruebas y procesos en entornos suficientemente representativos”. Por este motivo los sistemas y máquinas son muy cercanos a los reales de producción, lo que implica grandes máquinas herramienta, células robotizadas, máquinas de medir, etc. La simple observación del tamaño de un motor de una gran aeronave es significativa del tamaño de las máquinas que se instalarán.

De hecho el CFAA tendrá la apariencia final de una factoría o empresa, y no de un laboratorio. Este hecho también impide utilizar ninguna de las instalaciones y edificios de la UPV/EHU, dado que a fecha de hoy en ninguno de ellos caben las máquinas ni se reúnen las condiciones industriales.

**OBJETIVOS DEL PROYECTO**

- Ser un centro de tecnologías de fabricación aeronáuticas de referencia y un modelo de colaboración Universidad-Empresa-Instituciones.
- Transferencia rápida de resultados al entorno productivo cercano, tanto de proyectos de investigación básica como aplicada
- Atraer iniciativas innovadoras dentro del ámbito de la fabricación que puedan desarrollarse y generar nuevo tejido industrial o reforzar el existente.
- La UPV/EHU además orientará los esfuerzos en la actividad de investigación, transferencia y docencia de alto nivel, dentro del ámbito de las tecnologías de fabricación.
- Desarrollar proyectos de fabricación avanzada integrando y focalizando todos los recursos de los socios y aprovechando a su vez los recursos y conocimiento generado por los agentes de la red vasca de tecnología.
- Ser un centro referente para suministradores y desarrolladores de equipamiento, con el objeto de abrir su participación como socios en proyectos, contribuyendo con su equipamiento y know-how durante la realización de estos.
- Colaborar con otros agentes vascos que busquen fines compatibles dentro de este campo. Y buscar alianzas internacionales compatibles con los intereses de empresas y agentes dentro de este proyecto.

### **RESULTADOS A DESARROLLAR EN EL PROYECTO**

Reingeniería de procesos ya existentes  
Nuevas tecnologías de fabricación aditiva  
Radiografía digital y tomografía  
Nuevos procesos de medición  
Procesos de soldadura más robustos  
Formación avanzada orientada a la obtención de valor  
Nuevas formas de trabajo con procesos emergentes  
Integración de la cadena de valor: máquina-proceso-herramienta

### **IMPACTOS ESPERADOS DEL PROYECTO**

Tener un impacto decisivo en los sistemas de productividad/calidad de proyectos y programas ya en producción en empresas vascas, y que las empresas socios puedan tener a futuro nuevos componentes.

No sería de extrañar que en siete años se consiguiesen mejoras de un 50% en las tasas de productividad de algunos componentes del motor, con procesos más simples y robustos.

Nuevas tecnologías validadas en el sector del motor en campos de fabricación, especialmente de la fabricación aditiva en metal.

Nuevos socios trabajando junto y cooperando, para desarrollar nuevas máquinas herramientas, procesos y formación avanzada.